



Rf. 0021000001 P/N.

**COMBO HOBBYWING XERUN XD10 PRO 100A  
ESC Y MOTOR D10 10.5T PURPLE**

El Xerun XD10 Pro ESC garantiza la mejor experiencia de deriva con la tecnología Hobbywing. Con su elegante ventilador de aluminio, el ESC se mantiene fresco incluso en los viajes más calurosos. Y el rendimiento óptimo también está respaldado por los cables de silicona 13AWG ultra suaves. Porque gracias a la baja resistencia y flexibilidad, estos no causan ningún problema.

**Características:****Modo de conmutación integrado BEC****Más de 30 parámetros para configuración personal****Control de frecuencia variable del PWM y frecuencias de frenado****Varias funciones protectoras contra****Inversión de polaridad****Calentamiento excesivo****Apagado por subtensión****Perdida de señal**

**Registro de datos de temperatura, velocidad y mucho más**

**Es posible realizar actualizaciones de firmware**

**Especificaciones técnicas**

**Tipo: Sin escobillas, Con sensor**

**Corriente continua / pico: 100A / 800A**

**Voltaje de entrada: 2S Lipo / 2-4 celdas NiMH**

**BEC: 5V - 7.4V @ 5A (en pasos de 0.1V)**

**Tipos de motor: 3650 Motores sin escobillas con 2S LiPo / 6S NiMH: 8,5T**

**Ventilador: Sí, alimentado por BEC**

**Programación: Caja de programación LCD, Programador OTA**

**Dimensiones: 40,7x35,0x32,0mm (con ventilador)**

**Peso: 95 g (con cables)**

**Aplicaciones: 1/10 Drift**

**Accesorios Opcionales:**

**Caja de programación LCD HW30502001**

**Programador OTA HW30850400**

Â

**Derrapar puede ser un desafío y una prueba de esfuerzo para los motores. Los motores Xerun D10 de Hobbywing están especialmente diseñados para este tipo de recorridos y cumplen con todos los requisitos a la hora de tomar las curvas correctamente.**

**Con la sincronización correcta, el rendimiento del sistema de conducción se puede aprovechar de manera óptima. Es por eso que los motores D10 tienen, entre otras cosas, una gran selección de opciones para configurar diferentes tiempos. Con solo un tornillo en la parte posterior del motor, la sincronización se puede adaptar libremente a sus propios requisitos utilizando las líneas blancas.**

**Una nueva característica de estos motores es el ventilador integrado en el rotor. Porque una mayor sincronización asegura una mayor velocidad, lo que a su vez puede conducir rápidamente a una mayor temperatura. Sin embargo, el ventilador crea**

un flujo de aire que idealmente mantiene el motor frío mientras se conduce.

**Características:**

**Ventilador integrado**

**Motor extremadamente ligero**

**Sincronización mecánica finamente ajustable**

**Fácilmente desmontable para mantenimiento**

**Especificaciones técnicas:**

**Tipo: Sin escobillas / Con sensor**

**Polos: 2**

**Clasificación kV: 4600KV**

**Giros: 10,5 T**

**Celdas LiPo: 2-3 s**

**Diámetro exterior: 35,7 mm**

**Longitud: 52,6 mm**

**Diámetro del eje: 3,17 mm**

**Longitud del eje: 15,0 mm**

**Tipo de rotor: 7-12.2 \* 24.1-BUT \* -L1**

**Peso: 157g**

**Sincronización ajustable: 25 ° -55 °**

**Aplicación: 1/10 Drift**

\*\* Esta Ficha es de carácter INFORMATIVO y carece de calidad contractual, los precios, existencias y referencias puede variar en el momento de formalizarlo en Pedido.