Santiago Santana Martin
Camino a Lomo Espino 15A
35215 Cruz de Jerez Telde Las Palmas
43651847-D
928575866

2024-11-21 - 19:03:12

Rf. 0021000001 *P/N.*

COMBO HOBBYWING XERUN XD10 PRO 100A ESC Y MOTOR D10 10.5T PURPLE

El Xerun XD10 Pro ESC garantiza la mejor experiencia de deriva con la tecnología Hobbywing. Con su elegante ventilador de aluminio, el ESC se mantiene fresco incluso en los viajes más calurosos. Y el rendimiento óptimo también está respaldado por los cables de silicona 13AWG ultra suaves. Porque gracias a la baja resistencia y flexibilidad, estos no causan ningún problema.

Características:

Modo de conmutación integrado BEC

Más de 30 parámetros para configuración personal

Control de frecuencia variable del PWM y frecuencias de frenado

Varias funciones protectoras contra

Inversión de polaridad

Calentamiento excesivo

Apagado por subtensión

Perdida de señal

Registro de datos de temperatura, velocidad y mucho más

Es posible realizar actualizaciones de firmware

Especificaciones técnicas

Tipo: Sin escobillas, Con sensor

Corriente continua / pico: 100A / 800A

Voltaje de entrada: 2S Lipo / 2-4 celdas NiMH

BEC: 5V - 7.4V @ 5A (en pasos de 0.1V)

Tipos de motor: 3650 Motores sin escobillas con 2S LiPo / 6S NiMH: 8,5T

Ventilador: Sí, alimentado por BEC

Programación: Caja de programación LCD, Programador OTA

Dimensiones: 40,7x35,0x32,0mm (con ventilador)

Peso: 95 g (con cables)

Aplicaciones: 1/10 Drift

Accesorios Opcionales:

Caja de programación LCD HW30502001

Programador OTA HW30850400

Â

Derrapar puede ser un desafío y una prueba de esfuerzo para los motores. Los motores Xerun D10 de Hobbywing están especialmente diseñados para este tipo de recorridos y cumplen con todos los requisitos a la hora de tomar las curvas correctamente.

Con la sincronización correcta, el rendimiento del sistema de conducción se puede aprovechar de manera óptima. Es por eso que los motores D10 tienen, entre otras cosas, una gran selección de opciones para configurar diferentes tiempos. Con solo un tornillo en la parte posterior del motor, la sincronización se puede adaptar libremente a sus propios requisitos utilizando las líneas blancas.

Una nueva característica de estos motores es el ventilador integrado en el rotor. Porque una mayor sincronización asegura una mayor velocidad, lo que a su vez puede conducir rápidamente a una mayor temperatura. Sin embargo, el ventilador crea

un flujo de aire que idealmente mantiene el motor frío mientras se conduce.

Características:

Ventilador integrado

Motor extremadamente ligero

Sincronización mecánica finamente ajustable

Fácilmente desmontable para mantenimiento

Especificaciones técnicas:

Tipo: Sin escobillas / Con sensor

Polos: 2

Clasificación kV: 4600KV

Giros: 10,5 T

Celdas LiPo: 2-3 s

Diámetro exterior: 35,7 mm

Longitud: 52,6 mm

Diámetro del eje: 3,17 mm

Longitud del eje: 15,0 mm

Tipo de rotor: 7-12.2 * 24.1-BUT * -L1

Peso: 157g

Sincronización ajustable: 25 ° -55 °

Aplicación: 1/10 Drift

** Esta Ficha es de caracter INFORMATIVO y carece de calidad contractual, los precios, existencias y referencias puede variar en el momento de formalizarlo en Pedido.