



Rf. 27000005 P/N.

**RC4WD Gelande II RTR 4WD 1/10 2015 Land Rover  
Defender D90 Edición Hereditaria**

À

Este es un nuevo Land Rover con licencia. Estos han sido autorizados oficialmente por Land Rover y solo están disponibles en RC4WD y nuestros distribuidores.

El G2 está construido con materiales de calidad y mano de obra como la transmisión R3 de una sola velocidad que proporciona potencia a la caja de transferencia y a los ejes Yota II.

El G2 es completamente versátil y puede lograr muchos estilos y estilos. Con las innumerables opciones disponibles, RC4WD le permite personalizar su G2 exactamente como lo desea sin sacrificar el rendimiento. Desde vehículos de emergencia y expedición hasta conductores diarios y plataformas de escalada en roca, ¡el núcleo del G2 está diseñado para los verdaderos entusiastas del todoterreno!

**Ejes fundidos Yota II Ultimate Scale****Diseñado a medida para un aspecto real a escala**

**Servo digital Twister High Torque Metal Gear**

**Servo de dirección montado en chasis**

**540 Motor cepillado sobre orugas 45T**

**Suspensión delantera de 3 eslabones y trasera de 4 eslabones**

**Neumáticos Super Grip Dirt Grabber**

**Transmisión R3 de una sola velocidad**

**Chasis de marco de escalera de aluminio realista**

**Caja de transferencia 4x4 realista montada en el centro**

**Outcry III ESC impermeable**

**Caja receptora de celda de combustible de plástico**

**Amortiguadores de doble resorte llenos de aceite**

**Candados de abalorios de acero estampado de 1.9 "con tuercas**

**Paquete de baterías NiMH de 3000 MAH de 6 celdas**

**Cargador de batería pico NiMH**

**Caja de transferencia de martillo**

**Relación: 1,47: 1**

**Engranajes: Engranajes anchos de acero endurecido 0.8 Mod**

**Características: 8 rodamientos, carcasa fundida, engranajes endurecidos**

**Transmisión R3 de una sola velocidad**

**Relaciones: Piñón / Espuela 14/64 = 4.57: 1 Relación interna: 1.78: 1**

**Engranajes: Wide Steel .8 Mod, Delrin Spur, Embrague antirrebote**

**Cast Ejes Yota II**

**Relación: 15/40 = 2,67: 1**

**Ancho en el hexágono: 178,2 mm**

**Suspensión G2**

**Suspensión trasera de doble triángulo de 4 enlaces**

## **Suspensión de 3 eslabones con barra Panhard**

### **Amortiguadores**

**Amortiguadores de doble resorte de 80 mm: se pueden llenar con aceite**

### **Ruedas**

**Tipo: Ruedas de carro de 1.9 " y 5 orejetas**

**Hub: Tipo de Pin**

**Ancho: 25 mm**

**Espaciado posterior: 11 mm**

### **Parachoques**

**Aluminio Billet mecanizado, ligero**

### **Dimensiones del camión G2**

**Distancia entre ejes: 275 mm (10,8 ")**

**Longitud: 426 mm (16,7 ")**

**Altura: 252 mm (9,9 ")**

**Distancia al suelo: 58 mm (2,28 ")**

**Relación de transmisión final: 31,9: 1**

**Peso: 6.83Lbs / 3.1Kg**

## TREN DE TRANSMISIÓN

La transmisión de velocidad única R3 viene con una caja de metal fundido resistente y engranajes más anchos para permitir más abuso junto con un Delrin Spur con embrague antirrebote. También cuenta con un robusto soporte de motor de aluminio billet para mayor durabilidad.

El G2 incluye la caja de transferencia Hammer. Repleto de detalles de escala, el estuche presenta un exterior de metal fundido y engranajes ensanchados .8Mod de alta resistencia para mayor durabilidad.

Basándose en el éxito de los conjuntos de engranajes RC4WD MOA, el tren motriz G2 tiene los engranajes más duraderos que RC4WD tiene para ofrecer, por lo que el G2 permanecerá en el camino, día tras día.

Los ejes RC4WD Cast Yota II, los ejes con mayor precisión de escala en el mercado, cuentan con innovadores nudillos redondos de 8 grados, cubiertas de diferencial extraíbles únicas, puntos de montaje inferiores y una calabaza compacta compensada en la parte delantera.

## SUSPENSIÓN

El chasis G2 cuenta con una celda de combustible moldeada que funciona como una caja de almacenamiento de componentes electrónicos más una bandeja de componentes electrónicos de aluminio montada en el bastidor debajo de la cabina para múltiples opciones de montaje de componentes electrónicos. También incluye una bandeja de batería resistente con soportes de correa.

El G2 incluye un conjunto de nuevos amortiguadores de resorte doble RC4WD. Con un diseño completamente nuevo, estos amortiguadores de escala definitiva ofrecen un aspecto realista y lo último en rendimiento. Mecanizado en aluminio billet con muelles dobles y totalmente reconstruible.

El chasis G2 es un marco de escalera de aluminio billet mecanizado con un diseño de suspensión de todos los enlaces, aros de choque de escala, soportes de servo de chasis y puntos de montaje de cuerpo duro para lo último en resistencia.

El G2 incluye un juego de ruedas internas Beadlock RC4WD de acero estampado negro de 1.9 ". Con un acabado negro súper resistente, un anillo de bloqueo interno de aluminio y un popular diseño de 5 terminales con buje separado.

## DETALLES

El G2 presenta el conjunto de carrocería Land Rover Defender D90 2015, que viene con una increíble variedad de detalles a escala que incluyen espejos, manijas de las puertas, rejillas de ventilación y rejilla para combinar con el vehículo 1: 1.

Con licencia oficial de Land Rover con apertura lateral y portón trasero y capó, el Land Rover Defender D90 Body Set 2015 es la réplica a mayor escala del mercado.

Land Rover Defender D90 Body Set 2015 presenta un trabajo de pintura Grasmere Green con detalles exactos para replicar la Heritage Edition lanzada en 2015 para conmemorar el último año de producción del clásico.

**El cuerpo presenta muchos detalles intrincados y es casi inconfundible de su contraparte de tamaño completo.**

## **ELECTRÓNICA**

**El G2 incluye un sistema de radio XR3 de 3 canales de 2,4 Ghz de alta calidad. ¡Usa el tercer canal para controlar el cabrestante y agrega aún más diversión a tu aventura a escala!**

**El G2 funciona con el motor de oruga de 45 vueltas RC4WD. Con su campanilla sellada para una mayor durabilidad y un rendimiento duradero, ¡seguro que llegará a su destino!**

**El conjunto de carrocería RC4WD Gelande II RTR W / 2015 Land Rover Defender D90 cuenta con el popular controlador de velocidad cepillado ESC impermeable RC4WD Outcry III con freno de arrastre incorporado para una potencia confiable y constante bajo demanda. Cualquier momento.**

Â

**\*\* Esta Ficha es de carácter INFORMATIVO y carece de calidad contractual, los precios, existencias y referencias puede variar en el momento de formalizarlo en Pedido.**